

VEDLEGG 2

MANDAL HAVN KF



KAI-, VARE- OG ØVRIGE VEDERLAG 2020

VEDERLAGSOMRÅDE er Lindesnes kommunes sjøareal og
offentlige havnearealer innenfor kommunen.

Vederlagene er vedtatt av havnestyret 15.01.20200
jmf lov av 17.04.2009 om havner og farvann.

INNHOLDSFORTEGNELSE

1 KAIVEDERLAG	side 2
A. Kaivederlag av målepliktige fartøy, Gismerøya havneanlegg, Strømsvika havneanlegg, Sodevika tankanlegg, Båly havneanlegg og Kleven kai	side 2
B. Kaivederlag Gismerøya fiskerihavn, Ballastbrygga, Bryggegata	side 3
C. Kaivederlag Båly fiskerihavn	side 3
2 VAREVEDERLAG	side 4
3 OPPLAGSVEDERLAG	side 5
4 ISPS SIKKERHETSVEDERLAG	side 5
5 DIVERSE VEDERLAG, timepriser	side 5
6 LEIESATSER	side 6
7 DELEGERING	side 6
8 FORSKJELLIGE BESTEMMELSER	side 6

1. KAIVEDERLAG:

- a. Kaivederlaget svares pr. påbegynt døgn (liggetid).
- b. Liggetiden regnes fra fartøyet legger til kai til det går fra kai. Del av døgnet på 6 timer eller mindre regnes som halve døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst et døgn. For fartøy som etter ordre fra havnen må forlate kaien for å gi plass til et annet fartøy og deretter gå til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget til kai. Hvis fraværet er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kai. Skifter et fartøy fra en plass ved kommunale kaier til en annen uten å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kai uten avbrytelse.
- c. Havnestyret kan bestemme at det betales kaivederlag bare for et bestemt antall anløp pr. kalendermåned, det kan også fastsettes månedsvederlag.
- d. Fritidsbåter som er hjemmehørende i havnen, betaler kaivederlag fastsatt pr. år når kommunen har hatt eller har utgifter til havneanlegg, eller fortøyningsinnretninger for disse fartøyer eller bekoster nødvendig oppsyn. Vederlaget fastsettes under hensyntagen til havnekassens utgifter, båt plassens beliggenhet og fartøyets størrelse. Dersom havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til og administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båtforening.

Fritatt for kaivederlag i Mandal er:

- Fartøy tilhørende Norsk Selskab til Skipbrudnes Redning
- D/S Hestmanden (ved kortvarige anløp)

- e. Vernede og fredede fartøy gis 50 % rabatt på ordinære priser.

A. Kaivederlag av målepliktige fartøy:

Vederlaget beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT).

For de første	300	BT	(300)	kr	0,51	pr. tonn
For de neste	300	BT	(300	600)	kr	0,51	pr. tonn
For de neste	600	BT	(600	1200)	kr	0,54	pr. tonn
For de neste	800	BT	(1200	2000)	kr	0,54	pr. tonn
For de neste	1000	BT	(2000	3000)	kr	0,44	pr. tonn
For de neste	2000	BT	(3000	5000)	kr	0,44	pr. tonn
For de neste	5000	BT	(5000	10000)	kr	0,38	pr. tonn
For de neste	10000	BT	(10000	20000)	kr	0,38	pr. tonn
For de neste	10000	BT	(20000	30000)	kr	0,33	pr. tonn
For alt over	30000	BT	(30000)	kr	0,33	pr. tonn

Minstevederlag er kr 270,- pr. døgn

Havnestyret og havneadministrasjonen har anledning til å fravike gjeldende regler når det er behov for kostnadmessig begrunnede rabattordninger.

Kaivederlag beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøy som ikke er målt fastsettes vederlaget av Mandal Havn KF.

Sightseeing- og charterbåttrafikk

Sightseeing- og charterbåter under 30 lm total lengde vil ikke bli avkrevd kaivederlag ved bruk av Mandal Havn KF sine kaier i forbindelse med å hente og ilandsette passasjerer.

Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kaiplass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kaiplass, og havnens personale kan avvise kaibesøk dersom dette er til hinder eller fare for annen trafikk.

Kaibesøk i forbindelse med charter- og sightseeingtrafikk av båter under 30 lm total lengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Mandal Havn KF.

Dersom anløpet blir av lengre varighet enn normal iland- og ombordstigning, har havnen likevel anledning til å registrere anløpet. Dette medfører i så fall automatisk krav om kaivederlag etter gjeldende regulativ.

Registrerte fiskefartøy

Registrerte fiskefartøyer under 30 lm total lengde vil ikke bli avkrevd kaivederlag ved kortvarig bruk av kaianlegg operert av Mandal Havn KF i forbindelse med fiskerivirksomhet. Anløp av fiskebåter under 30 lm total lengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Mandal Havn KF.

Dersom anløpet blir av lengre varighet enn normalt serviceopphold, har Mandal Havn KF anledning til å registrere anløpet. Dette medfører automatisk krav om kaivederlag etter gjeldende regulativ.

Fiskefartøyer over 30 lm total lengde betaler kaivederlag etter gjeldende vederlagsregulativ.

B. Kaivederlag fiskebåter – for leie av fast plass i Gismerøya fiskerihavn og Bryggegata

Vederlaget fastsettes pr løpemeter kai som disponeres/fartøyslengde.

For avtaler gjeldende for ett år eller mer:	kr 1 430,- pr m pr år
For avtaler gjeldende for én måned eller mer:	kr 148,- pr m pr måned

I Bryggegata skal det ikke være fast fortøyning i perioden fra 15. juni til 15. august.

Fartøy må fjernes dersom Mandal Havn KF har behov for å disponere kaiene til annen aktivitet. Det refunderes ikke vederlag i slike tilfelle. Vederlaget inkluderer ikke tilgang på strøm, vann eller renovasjon.

Vederlag for restaurantlektene i Bryggegata:	kr 25 050,- pr år
--	-------------------

C. Kaivederlag fiskebåter – for leie av fast plass ved kai Båly fiskerihavn

Vederlaget fastsettes pr løpemeter kai som disponeres/fartøylengde.

For avtaler gjeldende for ett år eller mer: kr 2 623,- pr m pr år
For avtaler gjeldende for én måned eller mer: kr 317,- pr m pr måned

Fartøy må fjernes dersom Mandal Havn KF har behov for å disponere kaiene til annen aktivitet. Det refunderes ikke vederlag i slike tilfelle. Vederlaget i Båly fiskerihavn inkluderer tilgang på strøm, vann og restavfallsmottak.

2. VAREVEDERLAG:

- a. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som går over kommunale kaier.
- b. For varer som ankommer havnen i transitt og videresendes med fartøy, erlegges varevederlag bare ved inngående. For varer i transitt til utlandet ilegges varevederlag også ved utgående.
- c. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved kai. Vederlaget kan imidlertid ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som føres over kai.
- d. Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av Mandal Havn i inntil 48 timer etter endt lossing av skip eller 48 timer før lastingen av skipet tar til.
- e. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.
- g. Fritatt for varevederlag er:
 - Passasjers bagasje
 - Proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som lastes til fartøyets eget behov.

Varevederlag varer over kai:

Vederlaget gjelder for alle varer som går med skip til eller fra Mandal Havns kaianlegg.

Når ikke annet er angitt er vederlagssatsene angitt i kroner pr. 1000 kg av varens bruttovekt.

<u>Vareslag</u>			
Arbeidsbrakker	kr	143,00	pr. stk
Asfaltmasse	kr	11,65	tonn
Fritidsbåter/lystbåter	kr	143,00	pr. stk.
Jern og stål	kr	10,40	tonn
Skrapjern	kr	9,70	tonn
Finer, sponplater og gipsplater	kr	10,40	tonn
Gjødning	kr	10,40	tonn
Fisk/skalldyr	kr	14,30	tonn
Kalk i bulk	kr	10,40	tonn
Klorkalsium, salt og veisalt	kr	1040	tonn
Offshoreutstyr	kr	14,10	tonn
Plast og plastprodukter	kr	10,40	pr. m3
Sand, grus, stein, pukk og smergel	kr	7,40	tonn
Sement og sementvarer	kr	10,40	tonn
Trelast og tømmer	kr	5,95	pr. m3
Øvrige varer ikke ellers nevnt	kr	14,40	tonn
Minstevederlag vareparti	kr	50,00	Pr vareparti

3. OPPLAGSVEDERLAG

1. Varer som skal videresendes sjøverts.

a. I lagerhus

For de første 48 timer - ingen beregning

Etter 48 timer pr. m2 pr. døgn kr 5,00

b. På brygge eller åpen plass.

For de første 2 døgn - ingen beregning

Etter 2 døgn pr. m2 pr. døgn..... kr 3,00

2. Varer som kommer sjøverts og som skal videresendes sjøverts.

a. For de første 2 døgn - ingen beregning

b. Etter 2 døgn.

(1) I lagerhus pr. m2 pr. døgn kr 3,50

(2) På brygge eller åpen plass pr m2 pr. døgn..... kr 2,50

Oppkrevingsbestemmelser.

1. Varer må bare legges på de steder som havnen anviser. De må hurtigst mulig bringes bort med mindre havnen finner å kunne tillate at de blir liggende.

2. Varer som er lagret uten havnens samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slik vare ikke hentet innen 9 måneder, kan havnen selge dem ved offentlig auksjon eller ved kunngjøring.
3. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger eller som er lett bedervelige eller som kan foranledige skade, kan havnen selge før utløpet av 9 måneder, eller tilintetgjøre hvis nødvendig.
4. Hvis havnen finner det påkrevet å utbedre emballasje eller forestå ompakking, kan dette gjøres mot refusjon av utgiftene.
5. Mandal Havn KF er helt uten ansvar for de varer som er lagret i lagerhusene, på bryggene og på åpne lagerplasser.

4. ISPS SIKKERHETSVEDERLAG

ISPS – skipsanløp	495,- pr. anløp
ISPS – ID-kort	345,- pr. 2 år gyldighet
ISPS – Kjøretillatelse	120,- pr. 2 år gyldighet
ISPS – Transportsikringsavtale	565,- pr. 5 år gyldighet

5. DIVERSE VEDERLAG:

Avfallshåndtering.

Avfall håndteres i henhold til gjeldende avfallsplan.

Ref. forskrift av norsk lov i forurensingsforskriften kapittel 20 (For-2004-06-01-931)

Avfall skal minst sorteres i plast, tre, papir og restavfall kr 0,30 pr liter / 300 kr pr kbm

Minimumvederlag for avfallslevering kr 400,-

Brudd på bestemmelsene over kr 200,-

Strømlevering til skip.

Uttak av strøm til skip over Mandal Havns eget abonnement belastes med 20% påslag

Dessuten betales avlesningsgebyr med kr 100,- pr gang.

Vannvederlag.

For levering av vann til skip betales følgende vederlag

a. Tonnpris for kr 11,- minimum kr 360,-

b. Til- og frakopling etter regning

Timepriser arbeid for andre.

Dagtid 0800 -1600: kr 585,-

Overtid 50 % kr 785,-

Overtid 100 % kr . 980,-

Timepriser i MT Bjørnen:

Hverdager dagtid kr 1600,-

Lørdag og søndag kr 2000,-

6. LEIESATSER:

Leie av havneareal ute (Gismerøya, Strømsvika, Båly, Kleven)	kr 90,00
Leie av kontorlokaler (Gismerøya, Kleven, Ballastbrygga)	kr 498,00
Leie av kaldt lager (Gismerøya, Kleven, Ballastbrygga)	kr 350,00

7. DELEGERING:

Havnestyret delegerer myndighet til å fastsette vederlag til havnemyndigheten. Vedtak fattet etter delegert myndighet skal refereres for havnestyret i første ordinære styremøte.

8. FORSKJELLIGE BESTEMMELSER:

Beregning og beregningsgrunnlag, oppkreving, kostnadsregistrering m.v. av vederlag.

Vederlagene gjelder budsjettåret. Vederlagene skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold som kan føre til at det oppstår underskudd.

Kommunestyret kan fastsette forskrifter for rabattordninger.

Havnestyret kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne vederlag i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Kostnadmessige rabattordninger som kommunestyret kan innrømme kommer ikke inn under denne bestemmelse. Kommunestyret kan helt eller delvis ettergi påløpne vederlag