

# MANDAL HAVN KF



**Foreslåtte endringer i rødt:**

## AVGIFTSREGULATIV FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

**2020**

**2021**

Avgiftsområde er Mandal kommunes sjøareal  
og offentlige havnearealer i Mandal kommune.

Avgiftsregulativet er vedtatt av Mandal havnestyre 15/01/20  
etter delegasjon fra Mandal bystyre, jfr. Lov 17/04/09 om havner og farvann.

**12.11.2020**

### INNHALDSFORTEGNELSE

1 ANLØPSAVGIFT	side 2
2 FORSKJELLIGE BESTEMMELSER	side 3
3 FORSKRIFT	side 3

#### **GENERELT:**

Havnestyret og havneadministrasjonen har anledning til å fravike gjeldende regler når det er behov for kostnadmessig begrunnede rabattordninger etter havne- og farvannslovens § 25.

Anløps- og kaiavgift beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje i henhold til den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969.

For fartøy som ikke er målt fastsettes avgiften av Mandal Havn KF.

## **1. ANLØPSAVGIFT:**

- a. Anløpsavgift erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor et og samme døgn, erlegges avgiften dog kun en gang pr. døgn.
- b. For fartøy som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift.
- c. Fartøy som hovedsakelig oppholder seg i havnen uten å forlate avgiftsområdet, betaler avgift for sin bruk av farleden og havnen. Avgiften kan regnes på måneds eller års basis, og det bør skjelnes mellom fartøy i stadig fart og henliggende fartøy.
- d. Fritatt for anløpsavgiften er:
  - Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen
  - Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nøds tilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller lossar eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
  - Bergings og isbryterfartøyer under utførelse av berging eller isbryting.
  - Fartøy tilhørende Norsk Selskab til Skipbrudnes Redning, og D/S Hestmanden.
- e. For ikke målepliktige fartøyer fastsetter havnestyret minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.
- f. Vernede og fredede fartøy gis 50 % rabatt på ordinære priser.

Minsteavgift er kr 260,-

								270,00
For de første	300	BT	( 300	)	kr	0,57	pr. tonn	0,61
For de neste	300	BT	( 300	600 )	kr	0,57	pr. tonn	0,61
For de neste	600	BT	( 600	1200 )	kr	0,64	pr. tonn	0,68
For de neste	800	BT	( 1200	2000 )	kr	0,64	pr. tonn	0,68
For de neste	1000	BT	( 2000	3000 )	kr	0,45	pr. tonn	0,47
For de neste	2000	BT	( 3000	5000 )	kr	0,45	pr. tonn	0,47
For de neste	5000	BT	( 5000	10000 )	kr	0,36	pr. tonn	0,38
For de neste	10000	BT	( 10000	20000 )	kr	0,36	pr. tonn	0,38
For de neste	10000	BT	( 20000	30000 )	kr	0,25	pr. tonn	0,27
For alt over	30000	BT	( 30000	)	kr	0,22	pr. tonn	0,24

## **2. FORSKJELLIGE BESTEMMELSER:**

### **Sightseeing- og charterbåttrafikk**

Sightseeing- og charterbåter under 30 lm total lengde vil ikke bli avkrevd anløpsavgift ved bruk av Mandal Havn KF sine kaier i forbindelse med å hente og i land sette passasjerer. Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kai plass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kai plass, og havnens personale kan avvise anløp dersom dette er til hinder eller fare for annen trafikk.

Anløp i forbindelse med charter- og sightseeingtrafikk av båter under 30 lm total lengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Mandal Havn KF.

Dersom anløp blir av lengre varighet enn normal iland- og ombordstigning, har havnen anledning til å registrere anløpet og ilegge gjeldende anløpsavgifter.

### **Registrerte fiskefartøy:**

Registrerte fiskefartøyer under 30 lm total lengde vil ikke bli avkrevd anløpsavgift ved kortvarig bruk av Mandal Havn KF sine kaier i forbindelse med sin fiskerivirksomhet. Ovennevnte medfører ikke noen automatisk rett til kai plass. Det kan heller ikke forhåndsbestilles eller kreves kai plass, og havnens personale kan avvise anløp dersom dette er til hinder eller fare for annen trafikk.

Anløp av fiskebåter under 30 lm total lengde anses som lokaltrafikk og blir ikke registrert i havnens anløpsregister. Det kan således ikke stilles noen form for krav vis a vis Mandal Havn KF.

Dersom anløp blir av lengre varighet enn normalt serviceopphold, har Mandal Havn KF anledning til å registrere anløpet. Dette medfører automatisk krav om anløpsavgift etter gjeldende regulativ. Fiskefartøyer over 30 lm total lengde betaler anløpsavgift etter gjeldende avgiftsregulativ.

Dvs. de betaler avgift når de anløper havneområde og kaier som forvaltes av Mandal Havn KF.

## **3. FORSKRIFT:**

### **Forskrift om anløpsavgift, beregning og beregningsgrunnlag, oppkreving, kostnadsregistrering m.v.:**

Anløpsavgiften skal dekke havnens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde, så langt slike kostnader ikke kan dekkes inn ved betaling for tjenester som ytes i havnen.

Anløpsavgiftene gjelder budsjettåret. Avgiftene skal ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold som kan føre til at det oppstår underskudd.

Kommunestyret kan fastsette forskrifter for rabattordninger. Av forskriftene skal det fremgå at rabattordningene er kostnadmessig begrunnet.

Beregningsgrunnlaget for anløpsavgift skal være fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy med lengde 24m eller mer skal bruttotonnasjen være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

For ikke målepliktige fartøyer fastsetter havnestyret minstestørrelse for oppkreving av anløpsavgift.

For oljetankfartøy som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volumet ev segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av størrelse etter foregående ledd, dersom volumet av slike tanker klart går frem av målebrevet. For fartøy som ikke er målt, fastsettes tonnasje av havnemyndigheten.

Havnestyret kan, når særlige omstendigheter foreligger, bestemme at påløpne anløpsavgifter i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Kostnadmessige rabattordninger som kommunestyret kan innrømme kommer ikke inn under denne bestemmelse. Kommunestyret kan helt eller delvis ettergi påløpne anløpsavgifter.